



500EFI GLADIATOR

Längd	2158 mm	Torrvtikt	330 kg	Bromsar bak	Skivbromsar (D. 200mm)
Bredd	1310 mm	Fjädring fram	Individuell justerbar fjädring, dubbla A-armar	Däck fram	AT 25x8-12
Höjd	1205 mm	Fjädringslängd (F)	206 mm	Däck bak	AT 25x10-12
Sitthöjd	880 mm	Fjädring bak	Individuell justerbar fjädring, dubbla A-armar	Tankvolym	19 liter
Markfrigång	260 mm	Fjädringslängd (B)	180 mm	Lastkapacitet	40 kg fram/ 80 kg bak
Hjulbas	1280 mm	Bromsar fram	Skivbromsar (D. 200mm)	Dragkapacitet	450 kg



500EFI QUADRIFT

Längd	2158 mm	Torrvtikt	310 kg	Bromsar bak	Skivbromsar (D. 200mm)
Bredd	1310 mm	Fjädring fram	Individuell justerbar fjädring, dubbla A-armar	Däck fram	195/45R15
Höjd	1101 mm	Fjädringslängd (F)	102 mm	Däck bak	205/55R15
Sitthöjd	776 mm	Fjädring bak	Individuell justerbar fjädring, dubbla A-armar	Tankvolym	19 liter
Markfrigång	137 mm	Fjädringslängd (B)	102 mm	Lastkapacitet	40 kg fram/ 80 kg bak
Hjulbas	1280 mm	Bromsar fram	Skivbromsar (D. 250mm)	Dragkapacitet	450 kg





Instrumentpanel

Tuff racing instrumentpanel enligt senaste tekniken med analog varvräknare samt multifunktions LCD-display för hastighet, avstånd, tid, bränsle, växelläge, oljetryck, vattentemp, hellyse/blinkers, 2WD/4WD, diffspärr, m.m.

Framlysen

4 projektor strålkastare för optimalt ljus i en unik design gör mörkerkörningen trygg.

Baklysen

Snygga individuella bakljusen visar de bakomvarande att här kommer en CECTEK.



Motor	1 Cylinder, 4-takt	Bränslesystem	Elektronisk bränsleinsprutning
Borrning	90 mm	Smörjning	Våt sump
Slag	78 mm	Tändsystem	Elektronisk CDI med TPS
Cylindervolym	497	Anti-vibration	Balansaxel
Max effekt	30 kW @ 6500 rpm / 15 kW (strypt)	Vaxellåda	CVT -automat med CECTEK växelvred
Max vridmoment	44 nm @ 4500 rpm		Hög-låg, Neutral, Parkering, Back
Ventiler per cylinder	4	2WD/4WD	Välbar (GLADIATOR)
Ventilstyrning	SOHC, kedjdriven	Drivning	Kardan
Kompression	10,0:1	Motorbroms	Alla hjul
Max varv	7500 rpm	Avgasutsläpp	Uppfyller 2002/51/EC
Kylsystem	Vätskekyld	Vikt	67 kg

Kännetäcken Motor

Kraftfull

Encylindrig 4-ventils vätskekyld motor på 500cc med elektronisk bränsleinsprutning, ger hög effekt, smidighet och pålitlighet för all användning.

Motor är egenutvecklad och gjord enligt bilteknologin. Resultatet är en i princip vibrationsfri motor med suverän hållbarhet och prestanda.

Pålitlighet

CECTEK använde sin erfarenhet och sitt kunnande de fått genom att konstruera och tillverka bilmotorer det senaste årtiondet vid framtagningen av denna motor, speciellt byggd för motorsport.

Motorns uppbyggnad, effektiva kyl- och smörjsystem samt val av kvalitetskomponenter, ger en mycket hög tillförlitlighet och livslängd.

Kompakt

Integrerad vaxellåda i motorn med hög/låg/back/neutral/parkeringsväxel samt 2WD/4WD gör den väldigt kompakt samt underlättar underhållet av vaxellådan.

Miljö

Uppfyller avgaskraven enligt det uppdaterade direktivet 2002/51/EC.

